



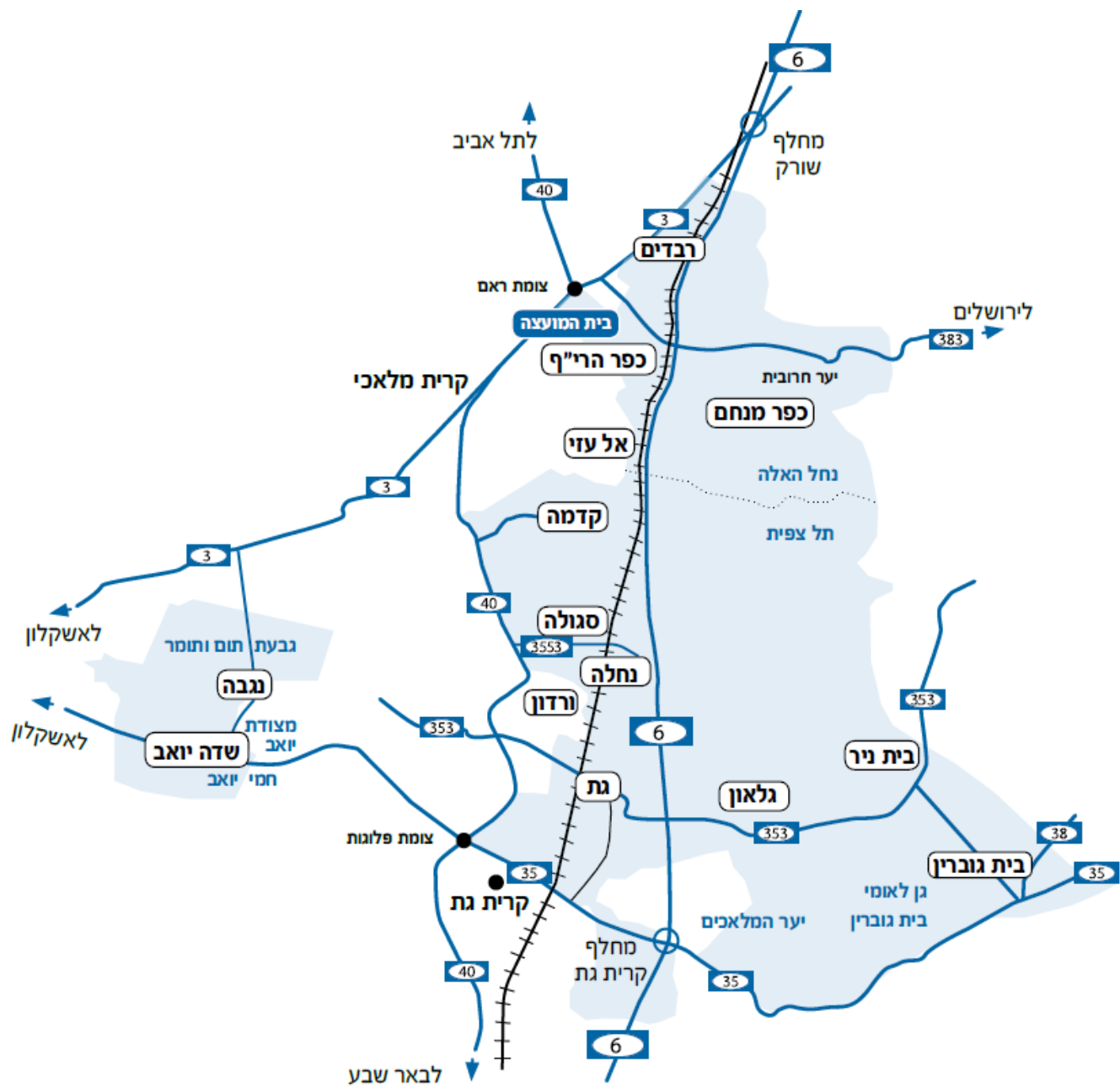
מועצה אזורית יואב

מברכת את

יעקב (קובי) בליטשטיין משנה למנכ"ל

וסמנכ"ל תשתיות ותאום משרד התחבורה







יישובי מועצה אזורית יואב

סה"כ אוכלוסייה כ- 8,603 נפש

קיבוצים

יישובים

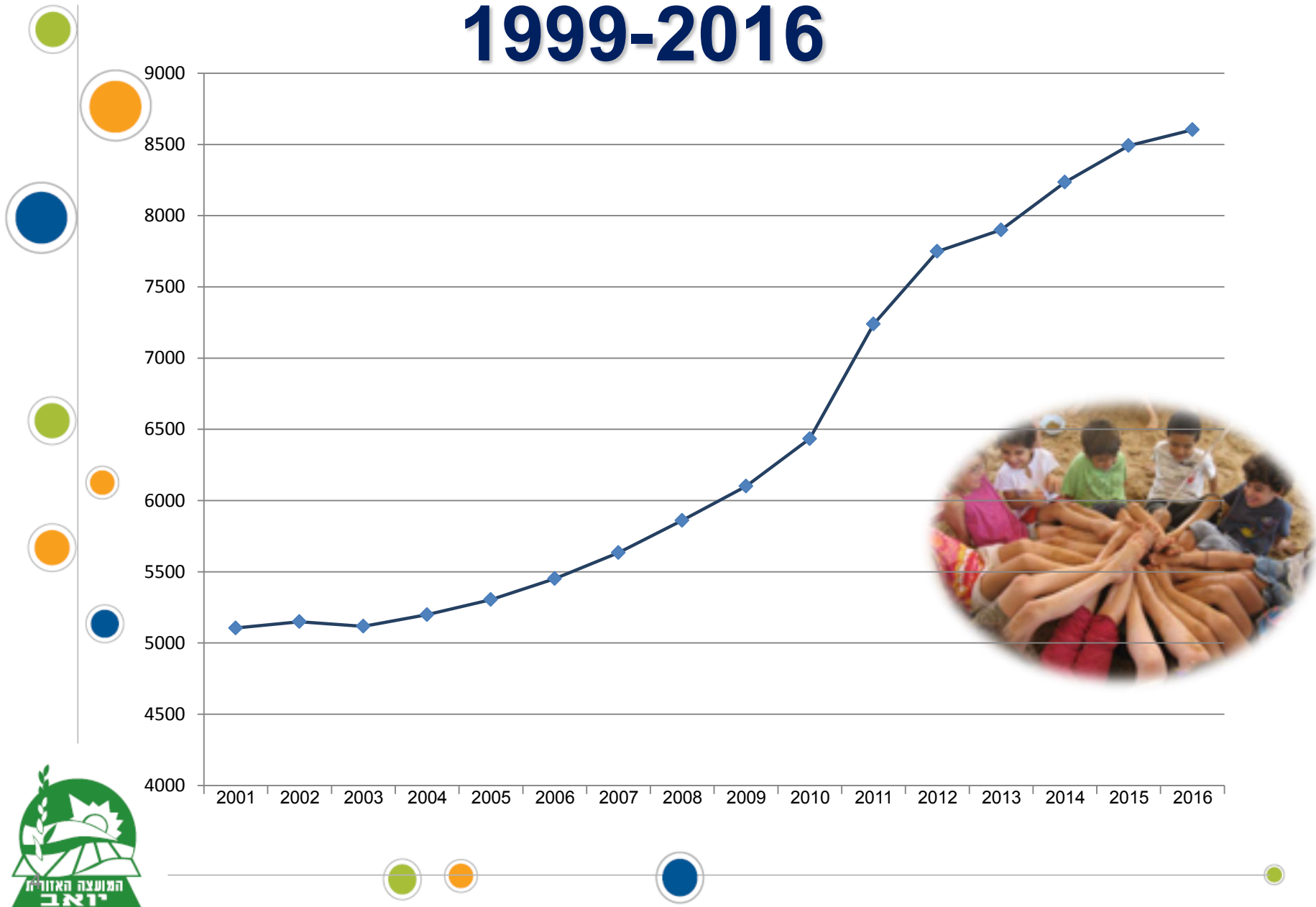
מושב

אל-עזי ישוב מוכר מ- 2001 נפש 141
קדמה כפר נוער מ- 1980 48 אנשי צוות 180 חניכים
ורדון ישוב קהילתי מוכר מ- 1999 291 נפש

כפר הריף נוסד 1956 נפש 883
מושב נחלה נוסד 1953 נפש 626
מושב סגולה נוסד 1953 נפש 607

קיבוץ נגבה נוסד – 1939 נפש 1000	קיבוץ בית גוברין נוסד – 1949 נפש 451
קיבוץ כפר מנחם נוסד 1939 נפש 1403	קיבוץ בית ניר נוסד 1957 נפש 647
קיבוץ רבדים נוסד 1948 נפש 774	קיבוץ גל-און נוסד 1946 נפש 544
קיבוץ שדה יואב נוסד 1965 נפש 453	קיבוץ גת נוסד 1942 נפש 735

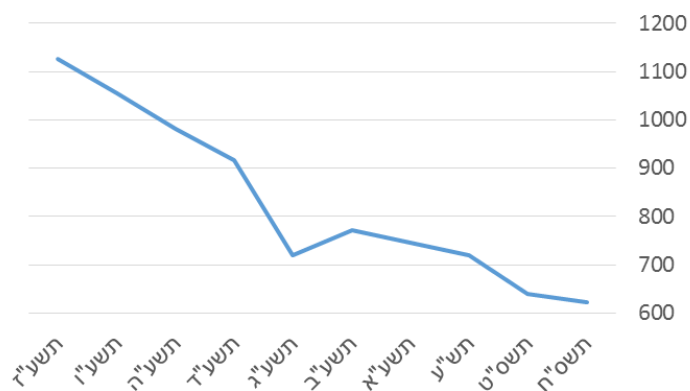
אוכלוסיית המועצה 1999-2016



קריית החינוך בכפר מנחם



תיכון צפית



בי"ס יסודי האלה – 469 תלמידים.
בי"ס תיכון צפית – 1103 תלמידים.

כ-100 קווי נסיעה ביום.

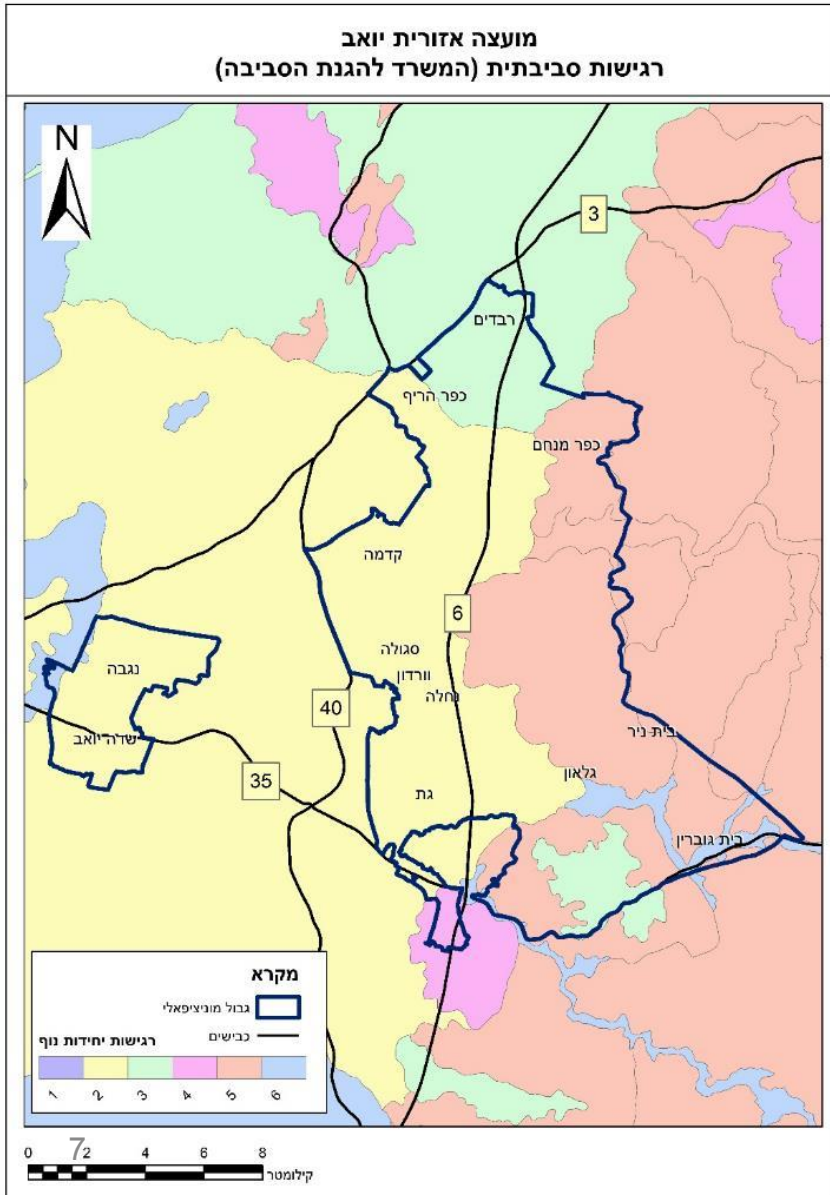
לוח ההגירה החזויה

(משקי בית נטו)

סה"כ תוספת בעשור	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	ישוב
72	0	25	0	0	25	0	0	22	0	0	בית גוברין
35	0	0	0	0	0	0	15	5	15	0	בית ניר
100	0	5	5	25	15	0	5	5	25	15	גלאון
80	0	0	20	20	0	0	0	10	25	5	גת
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ורדון
50	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	כפר הריף
60	5	5	5	5	5	5	5	10	10	5	כפר מנחם
110	5	5	10	10	25	40	0	15	0	0	נגבה
15	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	נחלה
19	2	1	2	1	2	1	2	1	2	5	סגולה
68	3	3	3	3	3	28	25	0	0	0	רבדים
77	0	0	25	0	0	0	0	52	0	0	שדה יואב
686	22	50	77	70	82	80	59	126	84	36	תוספת שנתית

- במהלך העשור הקרוב צפויים להתווסף למועצה כ-**700** משקי בית חדשים.
- שנת 2018 צפויה להיות שנת שיא בצמיחה, עם כ-**130** משקי בית חדשים.
- כ-**250** משקי בית מתוכם ייקלטו כבר בשלוש השנים הקרובות.

תשתיות לאומיות



- כביש 6 חוצה ישראל - קטעים 19, 20
- עורקי תנועה ראשיים – 3, 40, 35, 38, 383
- תחנת הכח "צפית" של חח"י (כ- 600 מגה)
- תחנת הכח "דליה אנרגיות" (כ- 900 מגה)
- רכבת – קו נען באר שבע
- קו הגז
- קו הנפט
- קו ירקון
- קווי מתח גבוה (160 ו- 400)
- מתקני תקשורת (אתר זיתא)
- מחצבות
- פצלי שמן?

על מה נדבר – כביש 383!

- רקע – כביש 383 והאזור
- תמונת מצב נוכחית
- פרויקטי התשתית והשפעתם על הכביש
- פעילות המועצה האזורית יואב
- ועד הפעולה "די לתאונות 383" – מי, מה ולמה?
- איך מתקדמים?

סרט – מצבי סיכון עברות תנועה צילומי תושבים



סרט – שיירה אחרי טרקטורים 8:00
בבוקר



סרט – עומס שעה 17:00















רקע – כביש 383 והאזור



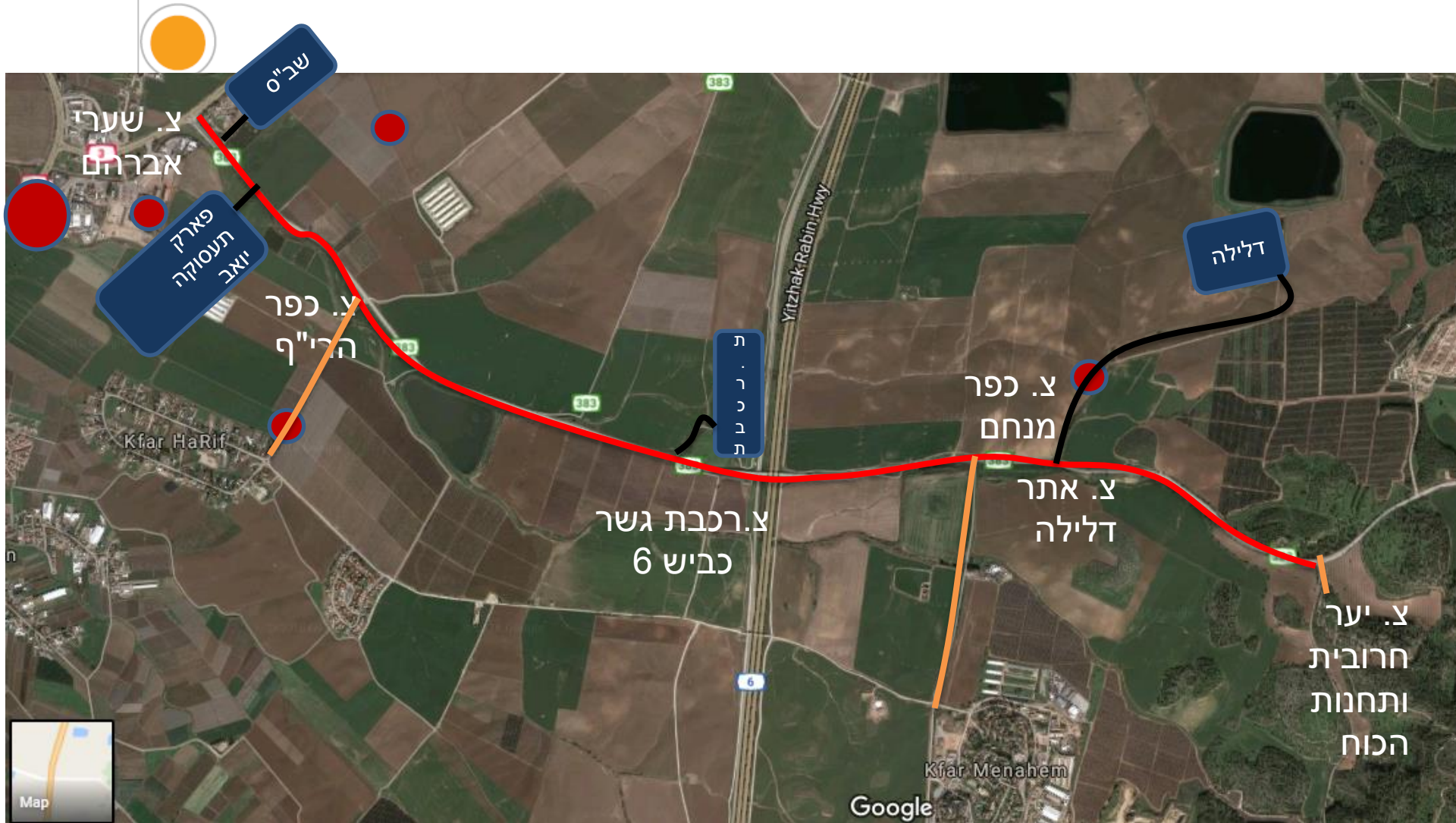
אורך הכביש הכללי - 18.4 ק"מ

כביש 383 מחבר בין השפלה הדרומית לכביש 38 (בית שמש, גוש עציון, צירי משנה לירושלים)



Zoom in – כביש 383 המקטע הבעייתי

מוקד הסיכון של הכביש 6 ק"מ – מסוכן מאוד כיום ובדרכו לגידול משמעותי בסיכון



תמונת מצב נוכחית בכביש 383



- נתיב צר אחד לכל כיוון

- חתך רוחב תת תיקני - ללא שוליים בקטעים רבים

- התווי האופקי של הדרך מפותל במקומות רבים עקומות אופקיות בעלות רדיוסים קטנים

- הכביש מסומן לאורך קטעים ארוכים בקו הפרדה כפול.

- כמות וצפיפות משאיות ואוטובוסים גבוהה כבר כיום כ 18%



תמונת מצב נוכחית בכביש 383

- % תאונות משמעותי עם מעורבות משאיות ואוטובוסים

- אופי התאונות - חזיתיות ללא יכולת מילוט מהכביש

- מאפשר ומפתה לבצע עקיפות מסוכנות

- מאפשר לפרקים מהירויות נסיעה גבוהות מאוד

- נפת תנועה מדידה ב מרץ 2016 כ 11,000 יר"מ תוספת של

כ-2000 יר"מ משנה קודמת



תמונת מצב נוכחית בכביש 383

חוות דעת מומחה תנועה ד"ר דן לינק

דרך 383 נגועה בתאונות דרכים רבות וחמורות. הדו"ח כולל התייחסות למצב (אי)הבטיחות של הדרך: מספר התאונות (ת"ד) לק"מ השנתי 1.37, גבוה מן הממוצע לדרכים כאלה. גם מספר התאונות לנסועה בכביש גבוה. קטע הדרך מהווה סיכון חמור לעוברי-הדרך כבר היום והוא טעון שדרוג בדחיפות, ללא כל קשר לעליה הצפויה בתנועה אם יפתח אתר דלילה והנגישות אליו תתקיים רק מהדרך. (פרק 2). על משרד התחבורה לדאוג להכללת קטע הדרך המערבי בדרך 383 ברשימת מוקדי הסיכון ברשימת מוקדי הסיכון הטעונים טיפול דחוף"

תמונת מצב נוכחית – תאונות בכביש 383

- סה"כ בשלוש השנים האחרונות:

- 33 תאונות

- 3 קטלניות

- 5 קשות

- על פני קטע של 500 מטר: 3 הרוגים ו-5 פצועים קשה ב-3 תאונות שונות בתוך שנה וחצי!

אבל...

- קריטריון משרד התחבורה למוקד סיכון של 1 ק"מ: 8" תאונות ב-3 שנים, 2 מהן בשנה האחרונה

זהו קריטריון אכזרי ואבסורדי המנותק מהמתרחש בפועל על הכביש

תמונת מצב נוכחית – אכיפה בכביש 383



היחידה הארצית לביקורת ותלונות הציבור
 היחידה לתלונות הציבור
 רחל הברל 91, קריית הממשלה, רמלה 72130 | טל: 08-9189436 | פקס: 02-5998823
 E-mail: tlunot@police.gov.il

5. התפלגות בעבירות בכביש 383 (ק"מ 0-184)

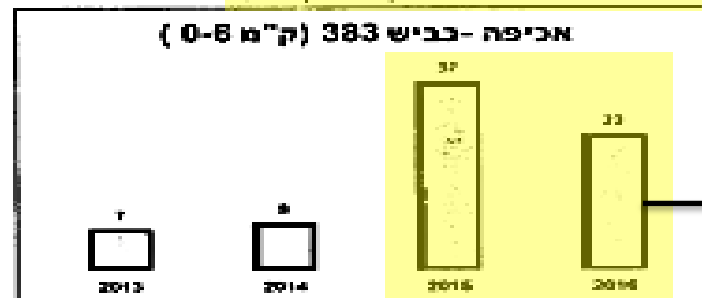
← חצי שנתי

קטגוריות עבירה	2016	2015	2014	2013
אסטרטגים	1	0	0	0
אחר	0	1	0	1
אי נקיטת אמצעי זהירות	5	13	11	2
אי ציוד לרכיבו	0	2	0	1
אי ציוד לתחבורים אחרים	13	9	18	0
זכות נהיגה ללא רישוי	4	0	0	0
החג	0	1	2	0
סה"כ	9	7	1	3
גנבה ונהיגה	11	26	11	3
נהיגה בלתי סבירה	0	2	1	0
נהיגה בחוסר זהירות	0	1	0	1
סכסוך ותביעה	13	21	8	1
עקיפה שלא בחוק	26	81	75	2
לפחות נהיגה ללא רישוי ביטוח	10	7	5	3
שימוש במוצרי סיכנות	14	24	1	2
מסרות / סמים	1	0	0	1
תקופת רישוי	23	17	0	2
סכום כולל	139	222	133	21

← = ~260 שנתי

"הפסדה בשנת 2016 37% מסה"כ האכיפה על כביש 383 התמקדה בעבירות של עקיפה שלא בחוק, קטנות ותביעות וסחירות".

3. תמונת אכיפה בכביש 383 (ק"מ 0-184)



← חצי שנתי

"הפסדה בשנת 2016 18% מסה"כ האכיפה בוצע בקטע חובבי לק"מ 0-6".



תמונת מצב נוכחית – אכיפה בכביש 383

- בקטע הכי מסוכן וצפוף בכביש:
 - 18% בלבד מכלל האכיפה בכביש
 - ללא שוליים = אין מלכודות, מכמונות, ביקורות, עצירות
 - המון עבירות עקיפה, מהירות ומטען
 - מי זוכר מתי ראינו פה ניידת???
- לסיכום:

אין יכולת אכיפה והרתעה בקטע המסוכן ביותר בכביש!

פרויקטים בביצוע והשפעתם על הכביש

• 5 פרויקטים בביצוע נמצאים על קטע הכביש המסוכן

• 4 צמתים חדשים על מקטע של כ-4 ק"מ בלבד

• כיום אין תכנון כולל וראייה אינטגרטיבית:

– השפעה כוללת על בטיחות משתמשי הכביש

– השפעה כוללת על עומס הנסועה

– סדרי עדיפויות לתכנון וביצוע



פרויקטים בביצוע והשפעתם על הכביש

- תחנת הרכבת:

- 75,000 משתמשים פוטנציאליים

- רוב הנסועה – ממערב למזרח (על הקטע המסוכן)

- צומת הגישה לתחנת הרכבת:

- צמודה (מאוד) לגשר כביש 6 ממערב

- מהירויות גישה גבוהות לצומת המתוכנן

- לבאים ממערב:

- פניה שמאלה חציית נתיב, המתנה לרכבים חולפים

- חליפת כלי רכב כבדים ומהירים מימין ובצמוד לפקק



תזכורת



פרויקטים בביצוע והשפעתם על הכביש

• אתר הקומפוסט 'דלילה':

- יתווספו כ-400 משאיות ביום לכביש 383!
- הוספת צומת גישה חדש בקרבת צומת כפר מנחם
- נקודת חיכוך ראשית: הסעות תלמידים Vs משאיות
- מהירויות הגישה לצומת גבוהות
- לבאים ממערב:
- פניה שמאלה, המתנה לרכב חולף, אפשרות לפקק עד צומת הכניסה לכ.מנחם
- חליפת כלי רכב כבדים ומהירים מימין ובצמוד למשאיות
- כל החלופות שהצגנו לחיבור האתר מכביש 3 נדחו.

תזכורת



פרויקטים בביצוע והשפעתם על הכביש

- פארק תעסוקה בקרבת כפר הרי"ף:

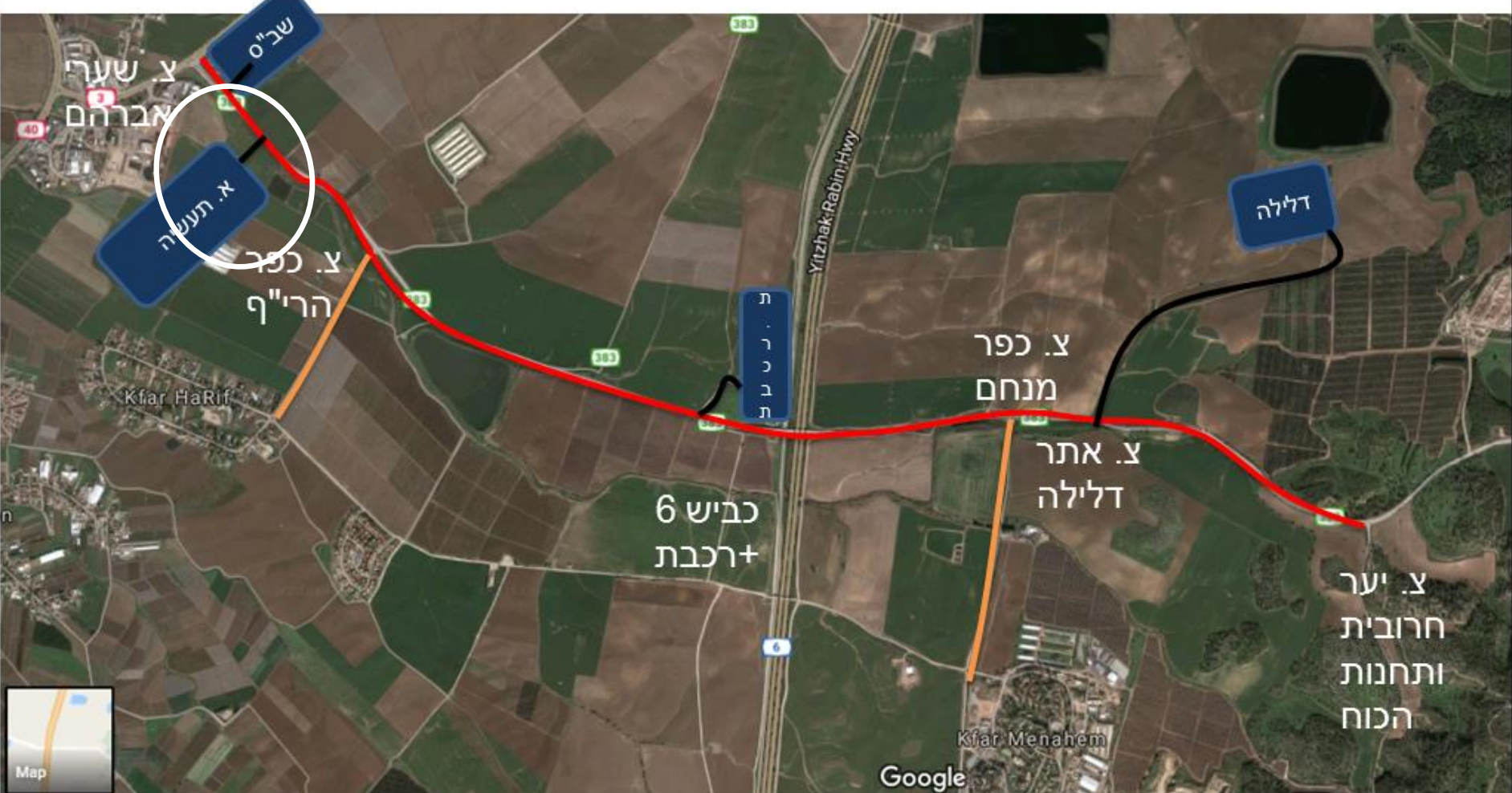
- תכנון צומת גישה חדש בק"מ הראשון של הכביש
- מוקד משיכה לכלי רכב (תעשייה, תעסוקה)
- פארק בגודל כ-1000 דונם, כ-600000 מ"ר בנוי

פארק תעסוקה יואב



טבלת מידות	
מס' חלקה	שטח (מ"ר)
101	1000
102	1000
103	1000
104	1000
105	1000
106	1000
107	1000
108	1000
109	1000
110	1000
111	1000
112	1000
113	1000
114	1000
115	1000
116	1000
117	1000
118	1000
119	1000
120	1000
121	1000
122	1000
123	1000
124	1000
125	1000
126	1000
127	1000
128	1000
129	1000
130	1000
131	1000
132	1000
133	1000
134	1000
135	1000
136	1000
137	1000
138	1000
139	1000
140	1000
141	1000
142	1000
143	1000
144	1000
145	1000
146	1000
147	1000
148	1000
149	1000
150	1000
151	1000
152	1000
153	1000
154	1000
155	1000
156	1000
157	1000
158	1000
159	1000
160	1000
161	1000
162	1000
163	1000
164	1000
165	1000
166	1000
167	1000
168	1000
169	1000
170	1000
171	1000
172	1000
173	1000
174	1000
175	1000
176	1000
177	1000
178	1000
179	1000
180	1000
181	1000
182	1000
183	1000
184	1000
185	1000
186	1000
187	1000
188	1000
189	1000
190	1000
191	1000
192	1000
193	1000
194	1000
195	1000
196	1000
197	1000
198	1000
199	1000
200	1000

תזכורת



פרויקטים בביצוע והשפעתם על הכביש

• בסיס הדרכה והכשרה של שב"ס:

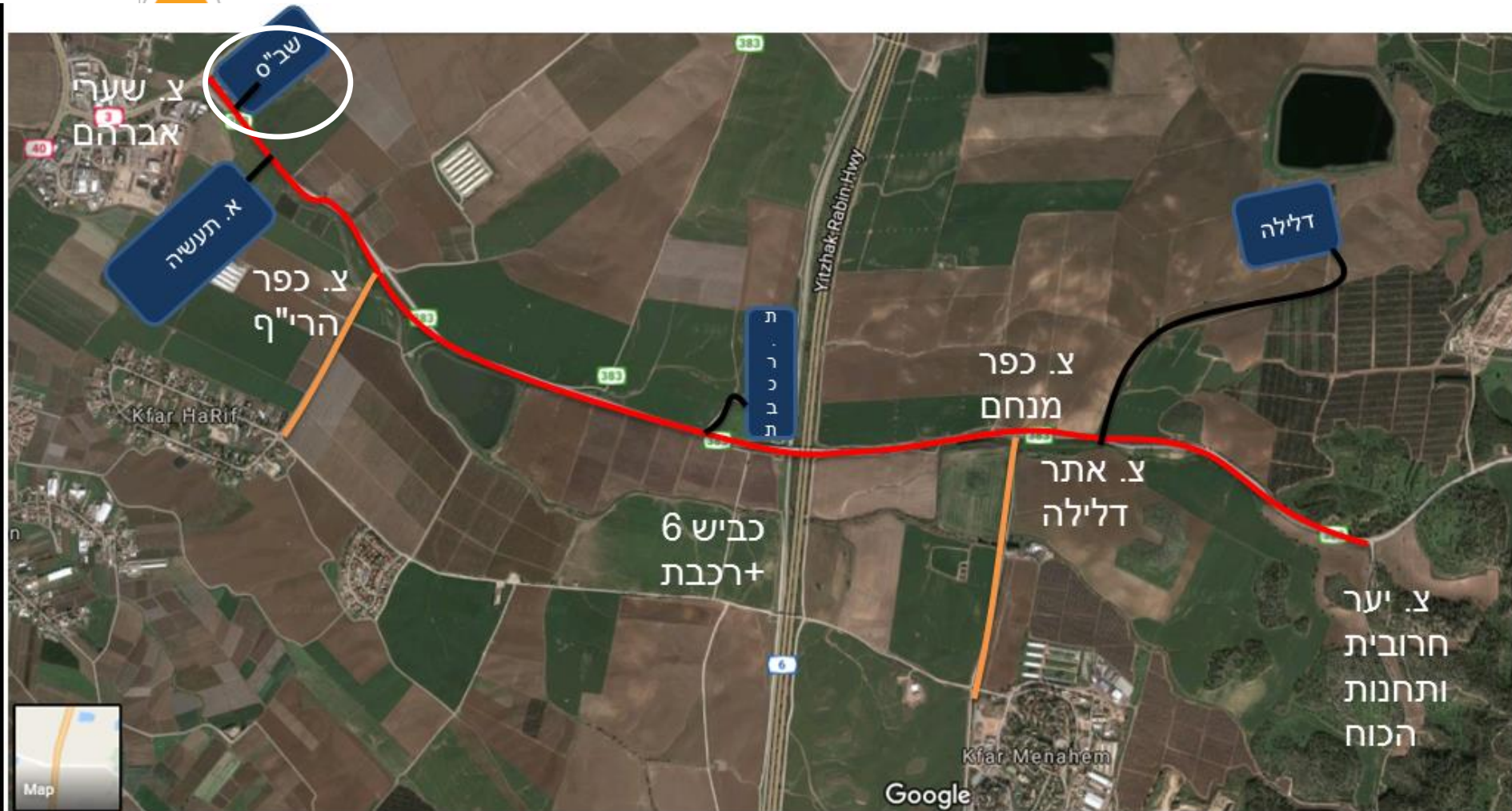
– שדרוג בסיס שערי אברהם

– חיבור ישיר לכביש 383

– כמות והשפעה על הנסועה לא ידועה

– אוטובוסי הסעות נוספים?

תזכורת



פרויקטים בביצוע והשפעתם על הכביש

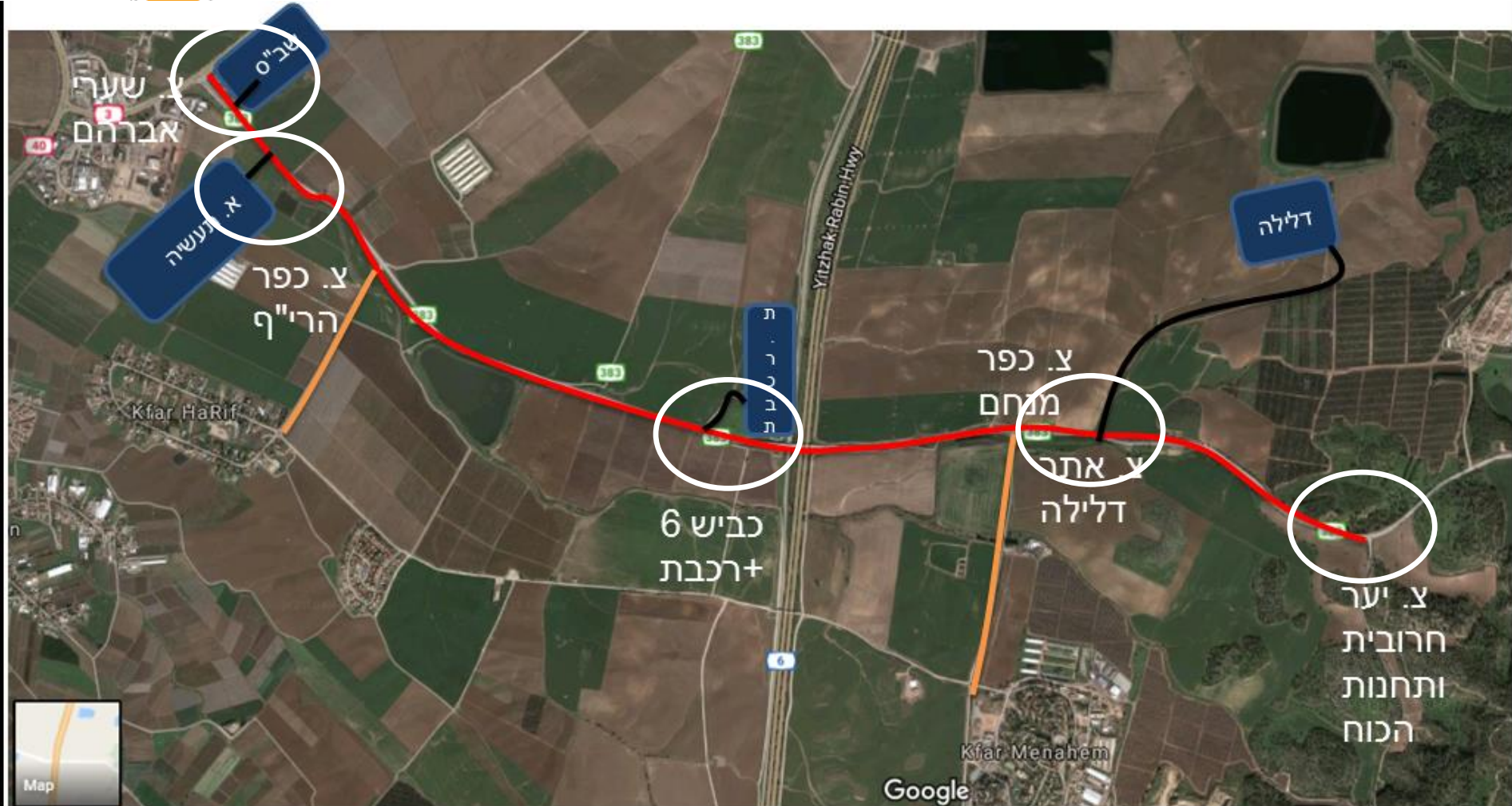
• תחנות הכוח חח"י ו'דליה אנרגיות' בצפית

– תחנות פעילות (מספקות כ-15% ממשק החשמל הארצי – כ-1500 מגה וואט)

– מוסיפות תנועת רכב כבד לקצה הקטע המסוכן

– בשעת חירום – פוטנציאל למאות משאיות סולר ביום

תזכורת



פרויקטים בביצוע והשפעתם על הכביש

383 - כביש מסוכן – עמוס, ללא שוליים ולא מותאם לנסועה הקיימת. מאבד שליטה תכנונית בדרכו להפוך לכביש דמים!

פעילויות מרכזיות בעניין 383

- אין ספור פניות והתראות בפני משרד התחבורה ונת"י
- סיור שטח עם מר טלאור מנהל מחוזות ירושלים והדרום
- התנגדות המועצה לאתר דלילה ודרך הגישה
- טיפול המועצה לפני משורת הדין במפגעים אשר לא מטופלים ע"י נת"י
- עבודה צמודה עם יועץ תנועה ובטיחות בלתי תלוי
- ניהול תקשורת ותכתובות עם המשרדים הרלוונטיים
- הובלת הפגנות תושבים ותלמידים
- חשיפה תקשורתית – עיתונות, אינטרנט, ראיונות רדיו, פייסבוק, ערוץ יוטיוב

המלצת מר טלאור מנהל מחוזות ירושלים והדרום

15.05.2016

"הנני ממליץ על תכנון מעגלי תנועה בצמתים הבאים : כניסה לכפר מנחם, כניסה לכפר הריף, כניסה לתחנת רכבת (עם פתיחתה)

מעגלי תנועה יאטו את מהירות הנסיעה בקטע ויסדירו את התנועה בצמתים."

ועד הפעולה "די לתאונות 383"

- תושבי המועצה האזורית יואב (ועד הפעולה מונה כעשרה חברים) — עבודה מקצועית ולא מתלהמת - שאיפה להבנות ולא למאבק — שת"פ ותיאום עם מ.א יואב — שת"פ עם מועצות שכנות — שת"פ עם בתי הספר



מה צריך לקרות בטווח המייד!

- הגדרת מקטע הכביש המדובר כמוקד סיכון
- מינוי 'אבא' תכנוני מטעם משרד התחבורה
 - לתכנון כולל ותפיסת בטיחות מאושרת למקטע המסוכן
 - לתיאום בין הגופים
 - לעמידה בסטנדרט התכנוני
 - לפיקוח על הביצוע בפועל
- תיקון ליקויים מרכזיים בטווח המייד
 - שוליים, מעגלי תנועה בצמתים, מעקות, אילוץ אכיפה
 - חתירה לפתרונות נוספים להורדת מהירות הנסיעה בכביש

מה צריך לקרות בטווח הארוך!

- מתן פתרון תכנוני ארוך טווח להרחבת הכביש (4 מסלולים)
- טיפול מקיף בתאורה לאורך הכביש ובכל הצמתים
- פיקוח על כמות כלי הרכב הכבדים בכביש ואכיפה מתאימה

אנחנו מבקשים

- הנחיות סמנכ"ל/מנכ"ל לפעולות דחופות לגבי הכביש
- מינוי אנשי קשר במשרד התחבורה + נת"י
- שותפות ושיתוף בתהליכים התכנוניים
- שקיפות מידע בתחום הועדות וההחלטות

כי אכפת לנו – ואנחנו מבקשים ורוצים לעזור
ולהיות שותפים (מועצה ותושבים)

בלי שוליים לא נצא מזה בחיים!
בלי שוליים לא נצא מזה בחיים!



תודה רבה

